

Kampagne Zug statt Flug



11.11.2019

Bahnjournalisten Schweiz
Renaissance der Nachtzüge:
Hype oder Nachhaltigkeit?

Zürich

Ziele Zug statt Flug

- Einführung einer Flugticketabgabe (FTA) in der Schweiz
- Internationales Engagement der Schweiz zur Einführung von Lenkungsabgaben im Flugverkehr (z.B. Kerosinsteuer)
 - Kostenwahrheit im Flugverkehr, Verursacherprinzip
- Stärkung umweltfreundlicher Alternativen zum Flugverkehr, insbesondere Bahn und Nachtzug
 - Verlagerung von Flug auf Zug
- Sensibilisierung der Bevölkerung

Aktivitäten Zug statt Flug (1)



Petition «JA zur Flugticketabgabe»

- Zwischen Dez. 2018 und Aug. 2019 17'858 Unterschriften für eine FTA in der Schweiz gesammelt
- Übergabe der Petition im Sept. 2019 ans Schweizer Parlament

→ Ständerat hat Einführung der FTA beschlossen

→ Entscheid des Nationalrats hängig

Aktivitäten Zug statt Flug (2)

Die Klimaschutzengel



Aktivitäten Zug statt Flug (3)



3. Juli 2019, Podiumsdiskussion:
«Flug in die Klimakatastrophe?
Massnahmen für die Schweiz»



6. September 2019, Fachtagung:
«Flugverkehr und Klimaschutz: Fakten und Forderungen»

Ausblick Veranstaltungen 2020:

- Fokus auf klimafreundliche Alternativen zum Flugverkehr
- internationaler Bahnverkehr und insbesondere Nachtzüge
- Save the Date: MI, 1. Juli 2020 «Umsteigen bitte! Wie verlagern wir von Flug auf Zug?»

flugfacts.ch (1)

- Häufige Fragen/Kritik an unserer Kampagne:
 - Ist Fliegen wirklich so schlecht fürs Klima?
 - Eine Flugticketabgabe ist asozial!
 - Gibt es denn gute Alternativen zum Fliegen?
- Zusammenstellung wichtiger Fakten zu Flugverkehr und Klimaschutz:
 - www.flugfacts.ch
 - www.aviation-verite.ch (französische Version)

flugfacts.ch (2)

Top-Flugdestinationen vs. Nachtzuglinien

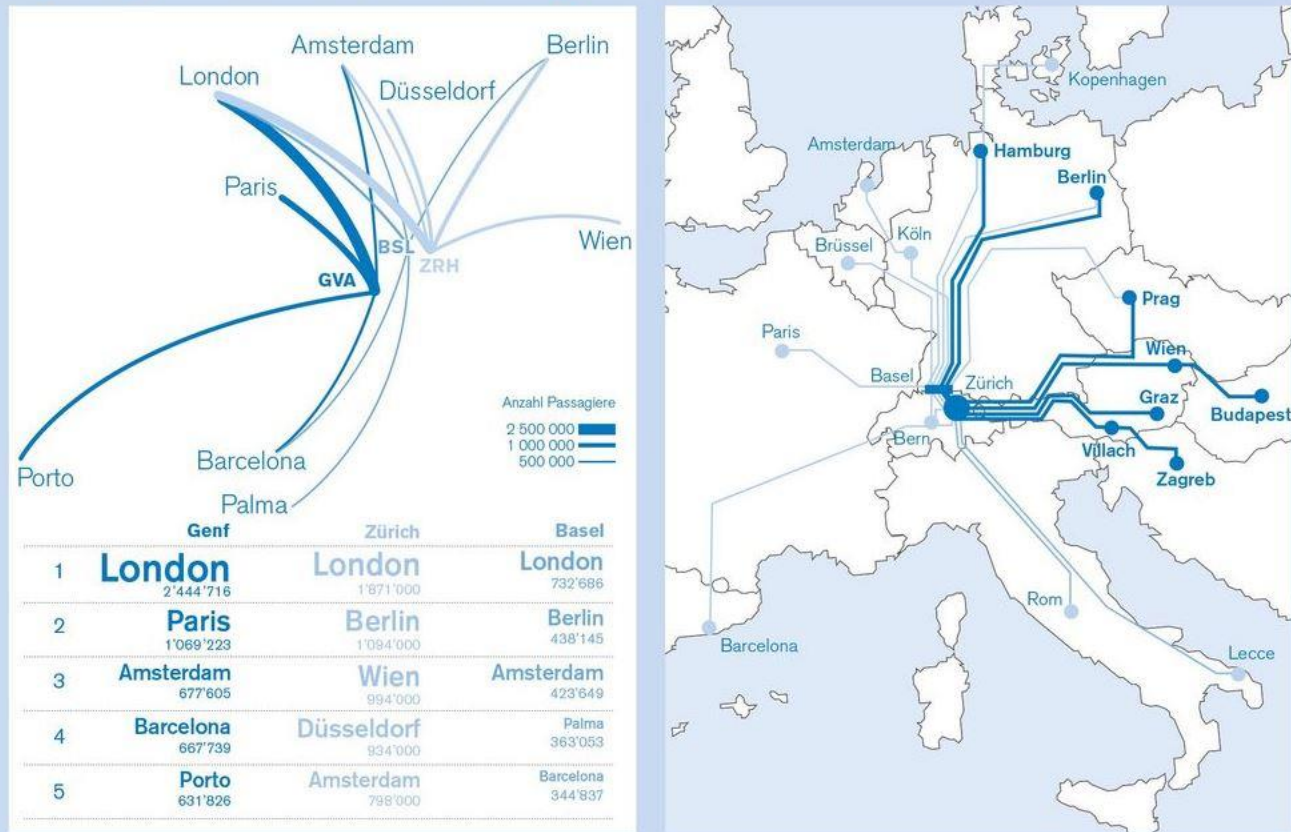


Abb 5: Viele Topdestinationen liegen in bester Nachtzugdistanz.

- internationaler Flugverkehr von Kerosinsteuer, Mehrwertsteuer und CO₂-Abgabe befreit
- Bahnverkehr mit Mehrwert- und Stromsteuer sowie Trassengebühr belastet
- Marktverzerrung, sehr günstige Flugpreise, Nachfragebeschleunigung
- tiefe Flugticketpreise sind grosse Konkurrenz für klimafreundlicheren Bahnverkehr
- diverse Nachtzuglinien in den letzten Jahren eingestellt, weil sie von den Billigairlines verdrängt wurden

Nachtzüge in/ab der Schweiz (1)

- 6 Nachtzüge ab Zürich HB: Hamburg, Berlin, Prag, Wien/Budapest, Graz, Villach/Zagreb
- Zürich zweitgrösster Hub für Nachtzüge in Europa
- Standdauer der Züge am Gleis in Zürich:
Die Züge werden in der Regel zwischen 10 und 20 Minuten vor Abfahrt bereitgestellt.
- Die Abstellanlage ist Zürich-Herdern (ca. 3-4 km von Zürich HB entfernt), der Betriebshof für den Unterhalt ist Wien und Graz.
- Infrastruktur für internationalen Autoverlad gibt es in der Schweiz nicht, die nächsten Stationen sind Lörrach (D) und Feldkirch (A).

Nachtzüge in/ab der Schweiz (2)

- Was ist in Zukunft geplant?
 - SBB prüft Ausbau Nachtzugverkehr:
 - Zusammenarbeit mit ÖBB
 - neues Rollmaterial nötig
 - Zeithorizont ca. 2-3 Jahre
 - ÖBB baut Streckennetz aus:
 - Innsbruck/Wien - Brüssel/Amsterdam ab 2020
 - Neues Rollmaterial in Auftrag
- Unsere Prioritäten:
 - Verbindungen nach Westen/Süden
→ Öffnung des Thello Nachtzugs Paris-Venedig für die Schweiz?!
 - Politischer Vorstoss

Vielen Dank!

Bleiben wir dran! 😊

Für weitere Fragen zu Zug statt Flug:

→ Email an gstieger@umverkehr.ch